



NTR30N2  
NTR50N2

A yellow CAT forklift is shown in a factory setting. Two workers are standing next to it; one is wearing a green safety vest and the other is wearing a grey hoodie and a cap. The forklift has the CAT logo on its side. In the background, there are blue pallet racks and other industrial equipment.

# SCEGLIETE IL COMFORT E L'EFFICACIA

**SPECIFICHE PRELIMINARI**

**CARRELLI DA TRAINO, 24V, 3.0 - 5.0 TONNELLATE**



# OPERATORI E LOGISTICA EFFICIENTI

I CARRELLI DA TRAINO DELLA GENERAZIONE N2 CAT® AUMENTANO L'EFFICACIA DELLA MACCHINA E DELL'OPERATORE, GRAZIE ALL'EFFICIENZA ENERGETICA, AL CONTROLLO E COMFORT LEADER DI MERCATO. LA LORO SUPERIORITÀ SI BASA IN GRAN PARTE SU UN DESIGN E SISTEMI INTELLIGENTI SVILUPPATI E COLLAUDATI SULL'ENERGICA GAMMA DI COMMISSIONATORI PER BASSI LIVELLI DI PRELIEVO NO-N2.



Questi potenti carrelli da traino con portata da 3.0 e per carichi pesanti da 5.0 tonnellate sono dotati di una tecnologia intelligente che si basa sul sistema di guida sensibile (Responsive Drive System - RDS) Cat®. Lo sterzo adattabile, il controllo intelligente delle curve e l'ottimizzazione automatica di trazione, accelerazione e frenata assicurano una guida fluida, precisa, sicura e piacevole.



L'ampio vano operatore ha un'altezza ridotta del gradino e permette attraversamenti, accessi e discese liberi da ostacoli, per un elevato comfort, ridurre l'affaticamento e permettere la massima efficienza nel tempo. Un pavimento antivibrazioni, a tripla sospensione, e uno schienale confortevole aggiungono ulteriore lusso.



L'impiego a piedi affiancati, consente di avere una visuale più chiara del rimorchio, ed è particolarmente utile nelle manovre di aggancio e sgancio. Permette anche facili e brevi spostamenti del carrello. La funzione "flying start" consente agli operatori di iniziare l'accelerazione dalla posizione a piedi, prima di salire a bordo.



I comandi di forma ergonomica, integrati nell'innovativo volante, sono facilmente raggiungibili dal conduttore senza rilasciare l'impugnatura. Lo sterzo antivibrazioni è facile da usare con l'una o l'altra mano ed è regolabile all'altezza e all'angolazione perfette.



## BASSI COSTI DI GESTIONE

- Il design integrato di motore e riduttore monoblocco aggiunge affidabilità e offre la migliore efficienza energetica sul mercato.
- Il telaio principale in un unico pezzo semplificato, con struttura in acciaio saldato, è durevole e senza inconvenienti.
- L'accessibilità semplice e rapida ai sistemi e componenti per controlli e manutenzione riduce al minimo i tempi di fermo macchina e le spese.
- I fori di ispezione nel telaio consentono un rapido controllo degli ingranaggi, delle viti delle ruote motrici e di stabilizzazione.
- La facile rimozione della protezione del vano motore sul lato anteriore del carrello (fissata da due viti) consente un rapido accesso all'area di manutenzione principale.
- Il portello di servizio supplementare rimovibile accelera l'ispezione e l'ingrassaggio dell'unità di trazione, nonché il cambio delle ruote motrici.
- L'indicazione delle ore di servizio e dello stato della batteria favorisce la corretta manutenzione (e l'interfaccia utente opzionale con display a colori offre informazioni complete).
- L'opzione di accesso con codice PIN impedisce l'uso non autorizzato.
- La batteria agli ioni di litio, opzionale, offre una maggiore durata, un tempo di funzionamento più lungo e costi di manutenzione inferiori rispetto alle tradizionali batterie al piombo-acido.

## PRODUTTIVITÀ IMPAREGGIABILE

- L'avanzata funzionalità dello sterzo si adatta rapidamente ad ogni cambiamento del comportamento di guida dell'operatore e della velocità di marcia, per una conduzione fluida, rilassata e sicura.
- L'esclusivo controllo intelligente delle curve regola costantemente la sensibilità dello sterzo, la velocità e la limitazione dell'angolo di svolta per mantenere trazione, equilibrio e movimenti fluidi dall'inizio alla fine delle curve.
- Le caratteristiche di comando dello sterzo vengono modificate in retromarcia, per consentire la posizione laterale del conducente e l'uso con una sola mano.
- I più recenti progressi nel controllo della trazione assicurano un'accelerazione rapida e uniforme e prevengono lo slittamento delle ruote e la relativa usura durante la guida su superfici scivolose o quando si trainano carichi pesanti.
- La velocità di decelerazione e la distanza di arresto sono facili da controllare e prevedere, per un posizionamento perfetto, e sono programmabili con il TruckTool.
- Le modalità di guida ECO e PRO possono essere scelte in base all'operatore e all'applicazione, mentre le impostazioni personalizzate possono essere applicate per soddisfare requisiti più specifici.
- La marcia affiancata a piedi può essere controllata tramite il volante, con angolazioni limitate per motivi di sicurezza, per migliorare la visuale del rimorchio, per manovre di aggancio e sgancio e per effettuare brevi movimenti (sono disponibili comandi laterali opzionali).
- La funzione "flying start" consente agli operatori di iniziare l'accelerazione dalla posizione a piedi, prima di salire sul tappetino di rilevamento presenza a bordo, per un accesso più rapido all'azionamento.

- Il vano operatore spazioso e libero da ostacoli, con tappetino antiscivolo, altezza ridotta del gradino e nessun rischio di inciampare, garantisce un rapido accesso e attraversamento.
- Il semplice accesso alla batteria, il collegamento e i meccanismi di bloccaggio consentono sostituzioni in pochi secondi, per ridurre al minimo i tempi di inattività.
- L'aggancio automatico (opzionale) blocca istantaneamente il carrello e il rimorchio quando si trovano nella giusta posizione, mentre un'ulteriore opzione di rilascio manuale consente lo sgancio senza lasciare il veicolo.
- I connettori in opzione consentono l'uso di rimorchi con funzioni idrauliche o elettriche, per una movimentazione più facile e veloce.

## SICUREZZA ED ERGONOMIA

- La pedana a tripla sospensione, molto comoda, offre una struttura flottante per smorzare gli urti e le vibrazioni, una ammortizzazione laterale per rilassare ginocchia e caviglie, e un tappetino all'avanguardia per ridurre le micro-vibrazioni.
- Il poggiatesta inclinato riduce al minimo lo sforzo per gli operatori seduti (vedi opzioni) e di alta statura.
- La forma e l'altezza ottimizzate dello schienale offrono la massima larghezza di accesso a livello dei fianchi, un facile passaggio per gli operatori che trasportano merci e una posizione di appoggio sicura durante le curve.
- L'innovativo volante, con riduzione delle vibrazioni, è facile da usare con l'una o l'altra mano e può essere regolato in altezza e inclinazione per la massima comodità.
- L'acceleratore e gli altri comandi dalla forma ergonomica, sono integrati nell'innovativo volante, facilmente raggiungibili dal guidatore senza rilasciare l'impugnatura.
- La possibilità di posizionare la mano sulla parte superiore del volante consente una comoda e controllata retromarcia con una torsione ridotta delle spalle e dei polsi.
- La frenata rigenerativa è ottimizzata per eliminare l'effetto di ondeggiamento a fine corsa, è abbinata alla funzione di blocco su rampa e ai freni antibloccaggio per favorire il buon funzionamento e la sicurezza in tutte le condizioni.
- Le ulteriori caratteristiche di sicurezza (opzionali) comprendono dispositivi di avvertimento: fari di guida, luce stroboscopica, proiezione di luce di sicurezza blu o allarme programmabile ed anche ampi specchietti laterali, utili quando i carichi trainati sono più larghi del carrello.



# EQUIPAGGIAMENTO STANDARD E OPZIONI

|                                                                                      | NTR30N2 | NTR50N2 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| <b>GENERALITÀ</b>                                                                    |         |         |
| Volante multifunzionale (200°, elettrico)                                            | ●       | ●       |
| Accensione/spegnimento tramite interruttore a chiave                                 | ●       | ●       |
| Contatore e indicatore di scarica della batteria (BDI)                               | ●       | ●       |
| Modalità ECO/PRO                                                                     | ●       | ●       |
| Elevata velocità di marcia 13 km/h (senza carico)                                    | ●       | ●       |
| Riduzione della velocità di traslazione in curva                                     | ●       | ●       |
| Velocità massima di guida regolata in funzione del peso del carico                   | ●       | ●       |
| Tappetino che funge da pedale di presenza uomo a bordo                               | ●       | ●       |
| Sostituzione della batteria mediante gru                                             | ●       | ●       |
| Ruote in poliuretano                                                                 | ●       | ●       |
| Pedana dell'operatore ammortizzata                                                   | ●       | ●       |
| Blocco su rampa                                                                      | ●       | ●       |
| Freno di stazionamento automatico                                                    | ●       | ●       |
| <b>ALIMENTAZIONE</b>                                                                 |         |         |
| Batteria agli ioni di litio                                                          | ○       | ○       |
| Batteria piombo-acido                                                                | ○       | ○       |
| <b>SISTEMA DI ACCOPPIAMENTO</b>                                                      |         |         |
| Accoppiamento manuale del connettore, diametro del perno 25 mm                       | ●       | ●       |
| Accoppiamento manuale del connettore, diametro del perno 22 mm                       | ○       | ○       |
| Accoppiamento automatico, diametro del perno 25 mm                                   | ○       | ○       |
| Accoppiamento automatico con maniglia di sblocco ergonomica, diametro del perno 25mm | ○       | ○       |
| <b>INTERFACCIA DI ACCOPPIAMENTO</b>                                                  |         |         |
| Presa di connessione elettrica del rimorchio a 4 poli                                | ○       | ○       |
| Presa di connessione elettrica del rimorchio a 7 poli                                | ○       | ○       |
| Impianto idraulico ausiliario per l'aggancio idraulico del rimorchio                 | ○       | ○       |
| <b>AMBIENTE</b>                                                                      |         |         |
| Opzioni per celle frigo, da 0° a -35°C                                               | ○       | ○       |
| <b>COMANDI DI TRAZIONE</b>                                                           |         |         |
| Pulsanti per conduzione affiancata sullo schienale, AVANTI/INDIETRO                  | ○       | ○       |
| <b>SICUREZZA</b>                                                                     |         |         |
| Proiezione luce di sicurezza blu verso la direzione di guida (con le forche in coda) | ○       | ○       |
| Luce di traslazione verso la direzione di guida (con le forche in coda)              | ○       | ○       |
| Luci di lavoro posteriori                                                            | ○       | ○       |
| Specchietti retrovisori larghi                                                       | ○       | ○       |
| Luce stroboscopica di avvertimento: gialla                                           | ○       | ○       |
| Allarme traslazione (programmabile)                                                  | ○       | ○       |
| Estintore                                                                            | ○       | ○       |
| <b>OPZIONI RUOTE</b>                                                                 |         |         |
| Ruote di carico e di traslazione in poliuretano                                      | ●       | ●       |
| Ruote di trazione a maggiore attrito                                                 | ○       | ○       |
| Ruota superelastica di trazione                                                      | ○       | ○       |
| Ruote posteriori superelastiche con battistrada                                      | ○       | ○       |
| Ruote posteriori superelastiche                                                      | ○       | ○       |

● Standard    ○ Opzione



# EQUIPAGGIAMENTO STANDARD E OPZIONI

|                                                                                                                  | NTR30N2 | NTR50N2 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| <b>ESTETICA</b>                                                                                                  |         |         |
| Colore RAL personalizzato sulla copertura in acciaio frontale del macchinario                                    | ○       | ○       |
| <b>ALTRE OPZIONI</b>                                                                                             |         |         |
| Accesso mediante codice PIN con display di scarica della batteria                                                | ○       | ○       |
| Accesso mediante codice PIN con display a colori                                                                 | ○       | ○       |
| Display a colori senza accesso mediante codice PIN                                                               | ○       | ○       |
| Binario frontale per accessori                                                                                   | ○       | ○       |
| Porta-scanner                                                                                                    | ○       | ○       |
| Porta attrezzature (sistema RAM)                                                                                 | ○       | ○       |
| Porta-rotolo pellicola avvolgente                                                                                | ○       | ○       |
| Maniglia d'appoggio posteriore sullo schienale                                                                   | ○       | ○       |
| Sostituzione laterale della batteria                                                                             | ○       | ○       |
| Cartelletta, A4                                                                                                  | ○       | ○       |
| Contenitori frontali per riporre oggetti                                                                         | ○       | ○       |
| Raccoglitore sul fondo della pedana                                                                              | ○       | ○       |
| Cuscino posteriore, inclinabile nella posizione del sedile, per riposare schiena e piedi. Regolabile in altezza. | ○       | ○       |
| Alimentazione, 12 V                                                                                              | ○       | ○       |
| Alimentazione, USB 5 V                                                                                           | ○       | ○       |
| Striscia di copertura anteriore in nylon molto resistente per il paraurti                                        | ○       | ○       |
| Piastra di protezione frontale sollevata                                                                         | ○       | ○       |
| Alimentazione: batteria agli ioni di litio opzionale (batteria piombo-acido di serie)                            | ○       | ○       |

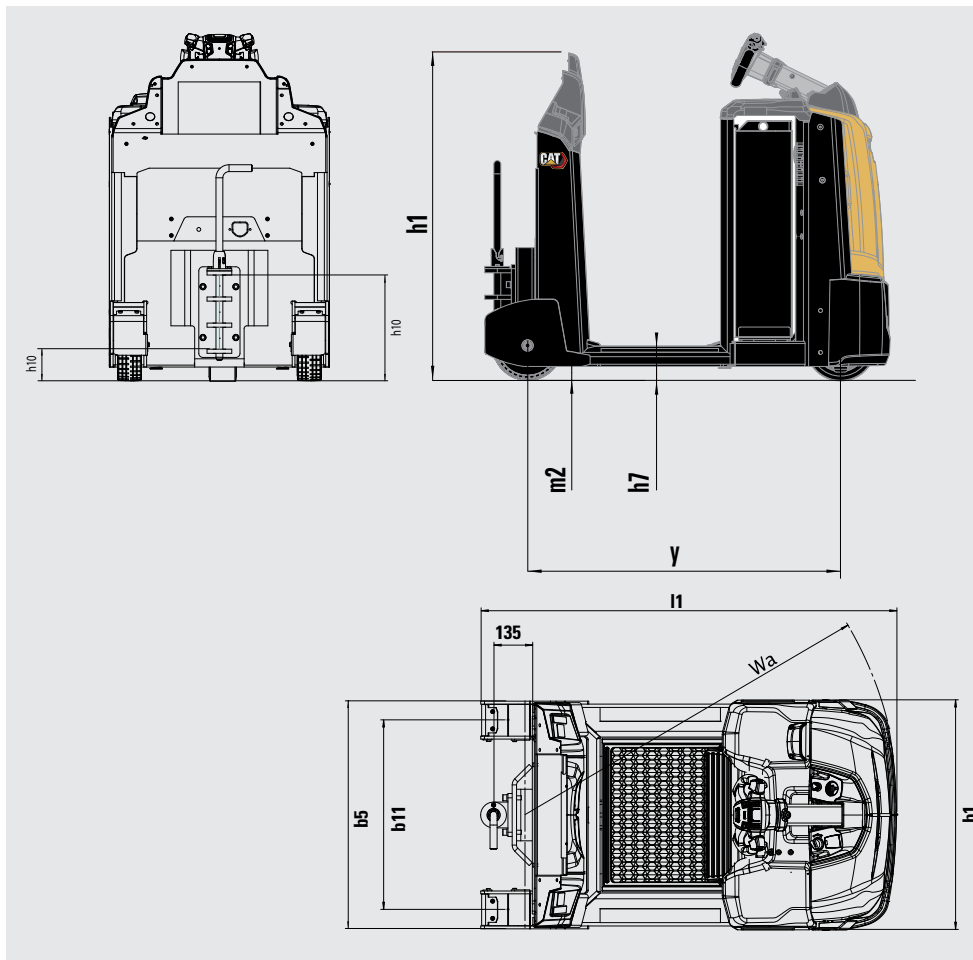
● Standard    ○ Opzione



SPECIFICHE PRELIMINARI CARRELLI DA TRAINO, 24V, 3.0 - 5.0 TONNELLATE

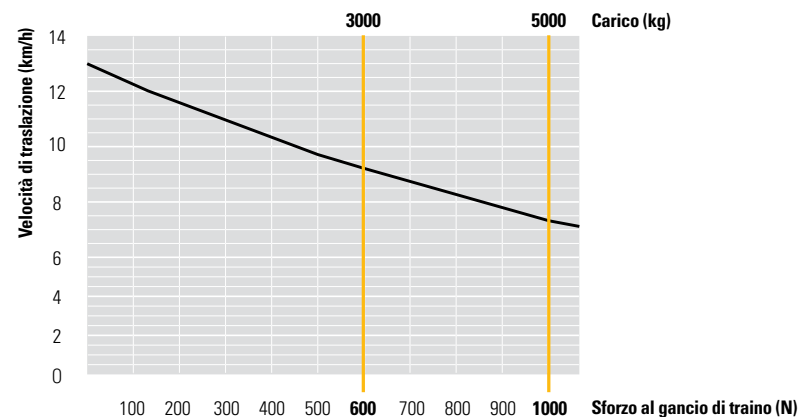
| Caratteristiche                |                                                                                                                                                   |            |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1.1                            | Costruttore                                                                                                                                       |            |
| 1.2                            | Codice del modello assegnato dal costruttore                                                                                                      |            |
| 1.3                            | Tipo di trazione                                                                                                                                  |            |
| 1.4                            | Guida operatore                                                                                                                                   |            |
| 1.5                            | Portata                                                                                                                                           | Q (kg)     |
| 1.7                            | Sforzo al gancio di traino                                                                                                                        | F (N)      |
| 1.9                            | Interasse                                                                                                                                         | y (mm)     |
| Pesi                           |                                                                                                                                                   |            |
| 2.1                            | Peso del carrello con carico, con il peso massimo della batteria                                                                                  | kg         |
| 2.3                            | Peso sugli assali a vuoto con batteria (max), lato guida/carico                                                                                   | kg         |
| Ruote e gruppo di trasmissione |                                                                                                                                                   |            |
| 3.1                            | Gommatura: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gomma ant./post                                                              |            |
| 3.2                            | Dimensioni ruote, lato guida                                                                                                                      | (mm)       |
| 3.3                            | Dimensioni ruote, lato carico                                                                                                                     | (mm)       |
| 3.5                            | Numero di ruote, lato carico/ guida (x = motrici)                                                                                                 |            |
| 3.7                            | Carreggiata al centro delle ruote, lato carico                                                                                                    | b11 (mm)   |
| Dimensioni                     |                                                                                                                                                   |            |
| 4.2b                           | Altezza                                                                                                                                           | h1 (mm)    |
| 4.8                            | Altezza sedile / Pedana - Piattaforma                                                                                                             | h7 (mm)    |
| 4.12                           | Altezza del gancio di traino                                                                                                                      | h10 (mm)   |
| 4.19                           | Lunghezza totale                                                                                                                                  | l1 (mm)    |
| 4.21                           | Larghezza fuori-tutto                                                                                                                             | b1/b2 (mm) |
| 4.25                           | Larghezza esterna delle forche (min./max.)                                                                                                        | b5 (mm)    |
| 4.32                           | Distanza dal suolo a metà dell'interasse, (forche abbassate)                                                                                      | m2 (mm)    |
| 4.35                           | Raggio di sterzata esterno                                                                                                                        | Wa (mm)    |
| Prestazioni                    |                                                                                                                                                   |            |
| 5.1                            | Velocità di traslazione, con/senza carico                                                                                                         | km/h       |
| 5.7                            | Pendenza superabile, con/senza carico                                                                                                             | %          |
| 5.10                           | Freni di servizio                                                                                                                                 |            |
| Motori elettrici               |                                                                                                                                                   |            |
| 6.1                            | Potenza del motore di trazione (60 min. servizio breve)                                                                                           | kW         |
| 6.4                            | Tensione / capacità batteria (scarica in 5 ore)                                                                                                   | V /Ah      |
| 6.5                            | Peso batteria                                                                                                                                     | kg         |
| 6.6a                           | Consumo energetico secondo ciclo EN 16796                                                                                                         | kWh/h      |
| Varie                          |                                                                                                                                                   |            |
| 8.1                            | Tipo di variatore                                                                                                                                 |            |
| 10.7                           | Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore, LpAZ misurato sul lavoro conforme alle EN 12 053:2001 e EN ISO 4871                            | dB(A)      |
| 10.7.1                         | Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore, LpAZ durante traslazione/ sollevamento/accostamento e conforme a EN 12 053:2001 ed EN ISO 4871 | dB(A)      |
| 10.7.2                         | Vibrazione corpo conforme a EN 13 059:2002                                                                                                        |            |
| 10.7.3                         | Vibrazione mano conforme a EN 13 059:2002                                                                                                         |            |
| 10.8                           | Tipologia di accoppiamento del gancio di traino / rif. tipo DIN 15170                                                                             |            |

| Cat Lift Trucks          | Cat Lift Trucks          |
|--------------------------|--------------------------|
| NTR30N2                  | NTR50N2                  |
| Elettrica                | Elettrica                |
| In piedi                 | In piedi                 |
| 3000                     | 5000                     |
| 600                      | 1000                     |
| 1120 <sup>3)</sup>       | 1120 <sup>3)</sup>       |
|                          |                          |
| 1106                     | 1106                     |
| 616 / 490                | 616 / 490                |
|                          |                          |
| Vul / Vul                | Vul / Vul                |
| ø250                     | ø250                     |
| ø250                     | ø250                     |
| 2 / 1 x                  | 2 / 1 x                  |
| 650                      | 650                      |
|                          |                          |
| 1173                     | 1173                     |
| 123                      | 123                      |
| 155 <sup>1)</sup>        | 155 <sup>1)</sup>        |
| 1450 <sup>3)</sup>       | 1450 <sup>3)</sup>       |
| 800                      | 800                      |
| 794                      | 794                      |
| 50                       | 50                       |
| 1306 <sup>3)</sup>       | 1306 <sup>3)</sup>       |
|                          |                          |
| 9.0 / 13.0 <sup>2)</sup> | 7.0 / 13.0 <sup>2)</sup> |
| 6 / 15                   | 4 / 15                   |
| Elettrici                | Elettrici                |
|                          |                          |
| 2.6                      | 2.6                      |
| 24/ 465 - 620            | 24/ 465 - 620            |
| 355 – 493                | 355 – 493                |
| 0.92                     | 1.23                     |
|                          |                          |
| Continuo                 | Continuo                 |
| 69 <sup>4)</sup>         | 69 <sup>4)</sup>         |
| 73 / - / - <sup>4)</sup> | 73 / - / - <sup>4)</sup> |
| 0.9                      | 0.9                      |
|                          |                          |



- 1) Sono disponibili altre altezze del gancio di traino  
2) Vedasi tabella velocità di traslazione  
3) Con batteria 620Ah + 100mm  
4) Tolleranza di 4 dB(A)

**TABELLA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE**



# BATTERIE AGLI IONI DI LITIO

## VALUTATE I VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA DELLE BATTERIE AGLI IONI DI LITIO



**Come tutti i componenti dei carrelli elevatori Cat®, anche le batterie sono accuratamente selezionate e posseggono specifiche per una compatibilità ottimale con ogni singolo carrello e le sue esigenze applicative. In qualità di leader nello sviluppo di carrelli elevatori, siamo pronti ad adottare nuove tecnologie per i componenti non appena queste diventano effettivamente economiche.**

Attualmente, le esigenze della maggior parte dei carrelli elevatori vengono ancora soddisfatte in maniera ottimale dalle batterie piombo-acido, ma adesso in alcuni casi le batterie agli ioni di litio (Li-ion) offrono un'alternativa realistica. Questo vale in particolare per le operazioni ad alta energia, multi-turno, 24/7.

In considerazione del miglioramento delle prestazioni e dell'accessibilità economica delle attuali batterie Li-ion, le abbiamo introdotte come opzione. Saranno offerte su particolari carrelli, ogni qualvolta dimostrino di avere un senso pratico ed economico per voi e per la vostra attività.



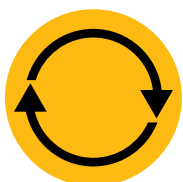
**MAGGIORE  
DURATA**



**MAGGIORE  
EFFICIENZA**



**TEMPO DI  
FUNZIONAMENTO**



**PRESTAZIONI  
COSTANTEMENTE  
ELEVATE**



**CARICHE  
PIÙ VELOCI**



**NESSUNA  
MANUTENZIONE**



**PROTEZIONE  
INTEGRATA**

### **Le batterie Li-ion possono fare al caso vostro?**

Le batterie agli ioni di litio offrono enormi vantaggi rispetto a quelle tradizionali piombo-acido. La grande domanda da porsi è se questi sono sufficienti, nella vostra situazione, a giustificare la grande differenza nel prezzo d'acquisto. Per rispondere a ciò, è necessario considerare il loro costo totale di proprietà (TCO – Total cost of ownership). I fattori chiave sono riassunti qui di seguito.

### **Risparmi sui costi della batteria agli ioni di litio rispetto alla batteria a piombo-acido**

Questi includono il risparmio energetico, e sulle attrezzature, sulla manodopera e sui tempi di inattività.

- Maggiore durata: da 3 a 4 volte la durata di vita delle batterie piombo-acido, questo riduce l'investimento complessivo sulla batteria.
- Maggiore efficienza: le perdite di energia durante la carica e la scarica sono inferiori di circa il 30%, riducendo così il consumo di energia elettrica.
- Tempo di funzionamento maggiore: grazie ad una migliore capacità energetica, minori perdite e un recupero più efficiente della corrente dalla frenata rigenerativa.
- Prestazioni costantemente elevate: la curva di tensione più costante mantiene una maggiore produttività del carrello, anche verso la fine di un turno di lavoro.
- Cariche più veloci e opportune: carica completa entro 1 o 2 ore, che consente di effettuare ricariche durante brevi pause, senza danneggiare la batteria o accorciarne la durata di vita.
- Nessuna sostituzione della batteria: le cariche rapide secondo opportunità consentono un funzionamento continuo con una sola batteria e riducono al minimo la necessità di acquistare, conservare e mantenere i pezzi di ricambio.
- Nessuna manutenzione: la batteria rimane a bordo del carrello per la ricarica e non sono necessari rabbocchi o controlli degli elettroliti.
- Nessuna emissione di gas: evita i costi di gestione di un locale batterie e di un sistema di ventilazione e di dover acquisire il relativo spazio e attrezzature.
- Protezione integrata: il sistema di gestione intelligente della batteria (BMS – Battery management system) previene automaticamente le scariche, la carica, la tensione e la temperatura eccessive, oltre ad eliminare virtualmente gli errori di applicazione.

# BATTERIE AGLI IONI DI LITIO

## VALUTATE I VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA DELLE BATTERIE AGLI IONI DI LITIO



### Costi aggiuntivi degli ioni di litio rispetto al piombo-acido

I prezzi di acquisto delle batterie agli ioni di litio sono più elevati, anche se stanno diminuendo con l'aumento dei volumi di produzione. Potrebbe anche essere necessario investire in punti di ricarica extra e infrastrutture elettriche per sostenerli.

### Ulteriori vantaggi delle batterie Li-ion rispetto alle piombo-acido

Il costo non dovrebbe essere l'unica valutazione da fare. Le batterie agli ioni di litio hanno anche importanti vantaggi in termini ambientali e di sicurezza.

- Maggiore sicurezza: nessuna fuoriuscita di gas esplosivo, acido o sollevamento della batteria.
- Minore impronta di carbonio: una migliore efficienza significa minor consumo energetico, mentre una maggiore durata di vita riduce la necessità di produrre ulteriori batterie.

### Carrelli elevatori Cat con batterie Li-ion

L'opzione necessaria LIBAT può essere integrata in carrelli nuovi o adattata alla vostra flotta esistente utilizzando un kit di conversione facile e veloce. La LIBAT assicura la perfetta integrazione tra batteria agli ioni di litio e carrello elevatore. Oltre al cablaggio e ai collegamenti necessari, include un blocco della batteria.

Per una maggiore tranquillità, le nostre batterie agli ioni di litio vengono fornite con l'opzione di un contratto di assistenza, garanzia completa e feedback sullo stato della batteria. I dati raccolti dal sistema integrato di gestione della batteria (BMS) vengono caricati e analizzati per aiutare il rivenditore a consigliarvi sulle sue condizioni e sul suo utilizzo. Il rapporto può, ad esempio, indicare la necessità di modificare il vostro impiego per migliorare l'efficienza e la durata della batteria.

Sono disponibili batterie e carica-batterie con diverse capacità. Il vostro concessionario identificherà la combinazione migliore per le vostre esigenze.



|                                    | 208 | 312 |
|------------------------------------|-----|-----|
| Capacità della batteria, Ah        | 208 | 312 |
| Capacità del caricatore, Ah, 1 ora | 100 | 300 |

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WLS1970(04/20) ©2020, MLE B.V. Tutti i diritti sono riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK i rispettivi logo, il tipico colore "giallo Caterpillar", il marchio "Power Edge" e "Cat Modern Hex" e le caratteristiche che identificano i prodotti e la compagnia, sono marchi di fabbrica Caterpillar e non possono essere impiegati senza autorizzazione.

NOTA: Le specifiche di prestazione possono variare a seconda delle tolleranze di produzione standard, condizioni del veicolo, tipo di ruote, condizioni di pavimentazione o superficie, applicazione o ambienti operativi. I carrelli possono essere presentati con l'aggiunta di opzioni non di serie. Le specifiche esigenze d'esercizio e le configurazioni disponibili sul posto dovrebbero essere discusse con il vostro concessionario di carrelli elevatori Cat. Cat Lift Trucks segue una politica di continuo miglioramento del prodotto, per questo motivo, alcuni materiali, opzioni e specifiche potrebbero cambiare senza preavviso.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

